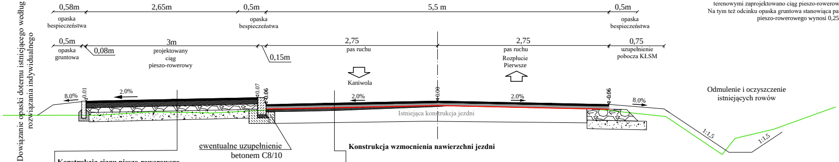
PRZEKRÓJ NORMALNY
charakterystyczny

na odcinku od km 0+015,00 do km 0+504,00 w związku z trudnymi warunkami
terenowymi zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m
Na tym też odcinku opaska gruntowa stanowiąca pas bespieczeństwa ciągu
pieszo-rowerowego wynosi 0,25 cm



Dowiązanie opaski doternu istniejącego według rozwiązania indywidualnego
0,58m
opaska bespieczeństwa
2,65m
0,5m
opaska bespieczeństwa
5,5 m
0,5m
opaska bespieczeństwa
0,5m
opaska gruntowa
0,08m
3m
projektowany ciąg pieszo-rowerowy
0,15m
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,75
uzupełnienie pobocza KŁSM
Kaniwola
Rozpłucie Pierwsze
8.0%
0.01
2.0%
0.07
-0.06
2.0%
0.00
2.0%
-0.06
8.0%
Istniejąca konstrukcja jezdni
Odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów
1:1,5
1:1,5
ewentualne uzupełnienie betonem C8/10

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

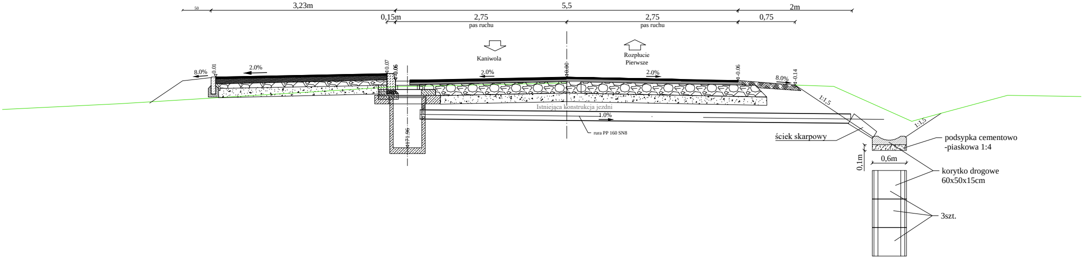
3cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5SS 50/70
4cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70
10cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
10cm	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
10cm	Warstwa piasku stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni

4cm	warstwa ścieralna z beonu asfaltowego AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
-	siatka przeciw spękaniowa z kompozytu zbrojeniowego o wytrzymałości na rozciąganie MD/CMD minimum 22 kN/m i rozmiarach oczka 39x39 cm
~4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowgo AC11W 70/70

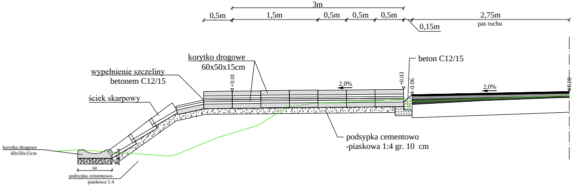
SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY DO ROWU

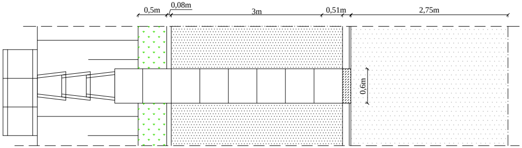
skala 1:50


50
3,23m
5,5
2m
0,15m
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,75
Kaniwola
Rozpłucie
Pierwsze
8.0%
0.01
2.0%
0.07
0.06
2.0%
0.00
2.0%
-0.06
8.0%
-0.14
1:1,5
1:1,5
Istniejąca konstrukcja jezdni
1.0%
rura PP 160 SN8
171.96
ściek skarpowy
podsypka cementowo
-piaskowa 1:4
0,1m
0,6m
korytko drogowe
60x50x15cm
3szt.

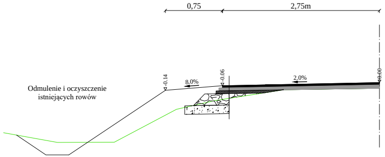
PRZEKRÓJ PRZEZ ŚCIEK PODCHODNIKOWY

skala 1:50

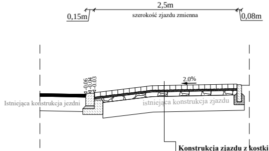

3m
0,5m
1,5m
0,5m
0,5m
0,5m
0,15m
2,75m
pas ruchu
korytko drogowe
60x50x15cm
wypełnienie szczeliny
betonem C12/15
ściek skarpowy
beton C12/15
+0.01
2.0%
+0.03
-0.06
2.0%
±0.00
podsypka cementowo
-piaskowa 1:4 gr. 10 cm
korytko drogowe
60x50x15cm
60
podsypka cementowo-
piaskowa 1:4


0,5m
0,08m
3m
0,51m
2,75m
0,6m

POSZERZENIE PRZY ZAŁAMANEJ KRAWĘDZI


0,75
2,75m
Odmulenie i oczyszczenie
istniejących rowów
-0.14
8.0%
-0.06
2.0%
±0.00

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD DO REGULACJI

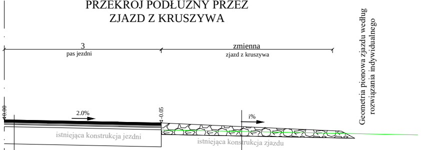

2,5m
0,15m
szerokość zjazdu zmienna
0,08m
-0.06
-0.04
-0.03
2.0%
Istniejąca konstrukcja jezdni
istniejąca konstrukcja zjazdu

Geometria pionowa zjazdu według rozwiązania indywidualnego

Konstrukcja zjazdu z kostki do regulacji

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor istniejący
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
zmienna	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD Z KRUSZYWA


3
pas jezdni
zmienna
zjazd z kruszywa
Geometria pionowa zjazdu według rozwiązania indywidualnego
0.00
2.0%
-0.05
i%
istniejąca konstrukcja jezdni
istniejąca konstrukcja zjazdu

	Konstrukcja zjazdu z kruszywa
~10cm	warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni

Jednostka projektująca:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
POWIAT ŁĘCZYŃSKI
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**
Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie
Branża: DROGOWA
Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE
Skala: 1:500
Nr rysunku: **03.2**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	